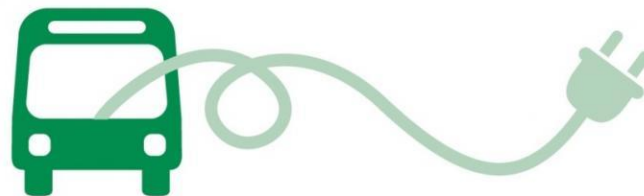


Financovanie elektrických autobusov

z Integrovaného regionálneho
operačného programu (IROP)



Integrovaný regionálny operačný program 2014-2020

Cieľ: Prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb regiónov, miest a obcí.

1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
2. Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším službám
3. Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regiónoch
4. Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie
5. Miestny rozvoj vedený komunitou

Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

- Podpora trvalo udržateľného miestneho/regionálneho dopravného systému
- Mobilita a prístup k hlavným službám pre všetky kategórie občanov
- Podpora verejnej osobnej dopravy a ďalších udržateľných druhov dopravy

Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Prioritná os	Špecifický cieľ	Dátum vyhlásenia výzvy	Alokácia (Eur) (ERDF)
1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch	1.1 Modernizácia ciest II. a III. triedy	30.11.2016 ✓	140 855 695 €
	1.2.1 Verejná osobná doprava	6.12.2016 ✓	35 036 714 €
	1.2.1 Verejná osobná doprava – autobusy (BA, KE, ZA)	21.6.2017 ✓	21 200 000 €
	1.2.1 Plán udržateľnej mobility	7.10.2016 ✓	6 543 800 €
	1.2.2 Cyklistická doprava	21.12.2016 ✓	81 830 693 €

Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

VÝZVA na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na modernizáciu vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy

- **Prioritná os:** 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
- **Investičná priorita:** 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
- **Špecifický cieľ:** 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.
- **Dátum vyhlásenia:** 21. 06. 2017 / **Dátum uzavretia:** 21. 08. 2017

Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

VÝZVA na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na modernizáciu vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy

Alokácia (zdroj EÚ):

- Bratislavský samosprávny kraj: **5 mil. eur**
- Žilinský samosprávny kraj: **10,2 mil. eur**
- Košický samosprávny kraj: **6 mil. eur**

Spolu: 21,2 mil. eur

Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Na čo sú určené financie?

nákup autobusov mestskej hromadnej dopravy
vysokoenvironmentálnymi nízkopodlažnými autobusmi

budovane zodpovedajúcej **zásobovacej infraštruktúry**, vrátane
elektrobusov a súvisiacich nabíjacích staníc

Vyhodnotenie výzvy - Bratislava

18 elektrobusev za 10,4 milióna eur, z toho:

- 2 kusy v dĺžke do 9 metrov
- 16 kusov v dĺžke do 12,2 metra

- V uliciach Bratislavy začali jazdiť prvé štyri elektrobusey **v januári 2018** na linkách MHD 27, 53 a 151.
- Ďalších 14 nakúpených elektrobusev sa dostane do premávky postupne **do konca júna**.

Technické parametre - Bratislava

- nízkopodlažné, plne klimatizované, s vnútorným aj vonkajším kamerovým systémom, wifi pripojenie USB nabíjačky
- maximálna obsaditeľnosť elektrobusu s **dĺžkou 12 metrov** je 106 osôb z toho 33 + 1 na sedenie
- maximálna obsaditeľnosť vozidla **do 9 metrov** je 54 osôb z toho 16 + 1 na sedenie.

Technické parametre - Bratislava

- **Dojazd** vozidiel je bez priebežného dobíjania min. 160 km.
- Možnosť **priebežného rýchlo nabíjania** pomocou pantografu, ktorý výrazne predĺži dojazd vozidiel.
- Elektronické **počítadlo** cestujúcich.

Elektrickobusy - Bratislava



MINISTERSTVO
PÔDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

Vyhodnotenie výzvy - Bratislava

Elektronabíjacie stanice:

- primárne vo vozovni Krasňany, aj vo vozovni Jurajov Dvor.
- Súčasťou je tiež vybudovanie dvoch nabíjacích miest na trase elektrobusev na Kollárovom námestí a na Patrónke.
- Vozidlá budú nabíjané aj počas dňa na rýchlonabíjačkách, ale aj pomocou pantografových ramien.
- V noci budú nabíjané pomocou nabíjačiek vo vozovniach.

Vyhodnotenie výzvy - Žilina

Spolu 22 nízkoemisných vozidiel MHD, z toho

- dva **elektrobussy**
- 16 autobusov s **hybridným** pohonom
- 14 autobusov s **nízkoemisným** dieselovým pohonom

Vyhodnotenie výzvy - Košice

Spolu 18 nízkoemisných vozidiel, z toho:

- 9 kusov 18 metrových **dieselových** autobusov splňujúcich najprísnejšie emisné normy
- 9 kusov **elektrobusev**

Financovanie elektrických autobusov

z Integrovaného regionálneho
operačného programu (IROP)

Ďakujem za pozornosť.

