



Podpora čisté mobility z pohledu Ministerstva dopravy ČR

- dotační výzvy OPD a aktualizace NAP CM

Mgr. Jan Bezděkovský

pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu

Konference Efektivní elektromobilita v organizacích IV

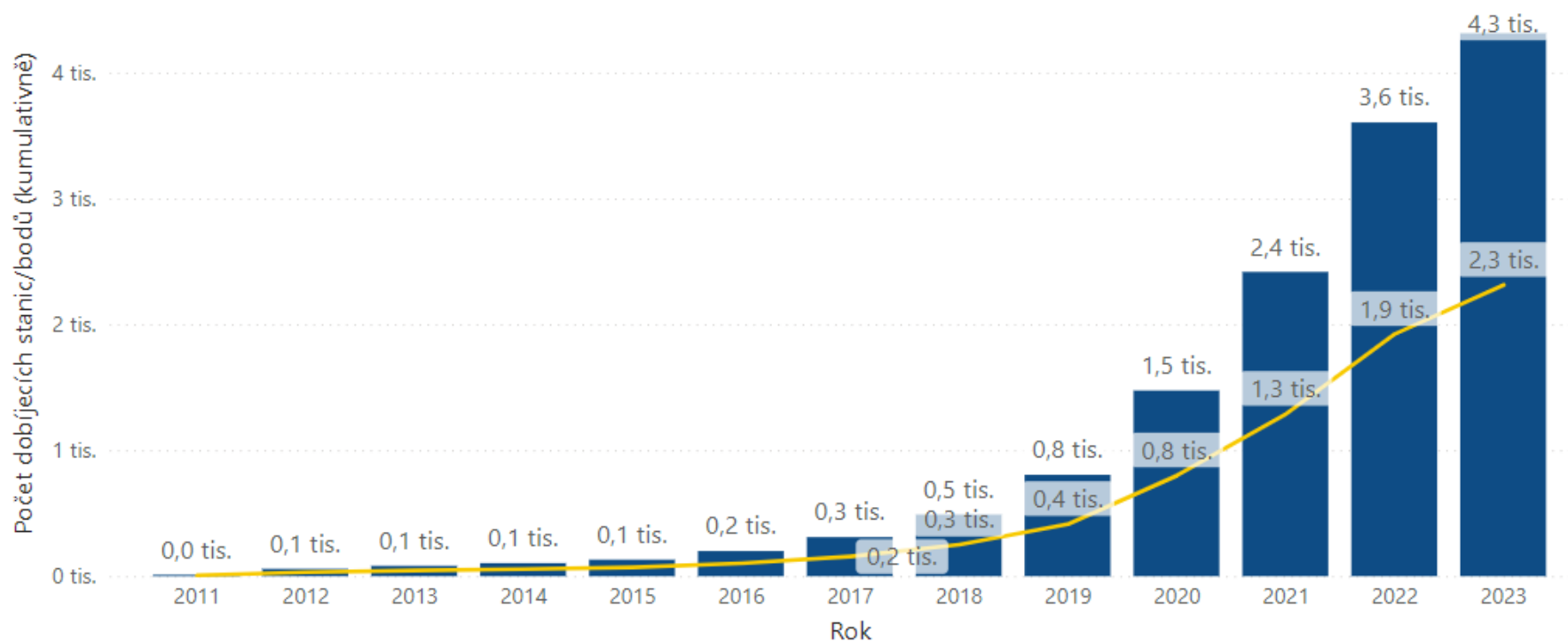
Vývoj dobíjecí infrastruktury v České republice

Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
4 313	2 313	133,59 MW
AC bodů celkem	DC bodů celkem	
3 221	1 092	

Veřejné dobíjecí stanice a body v ČR (kumulativně)



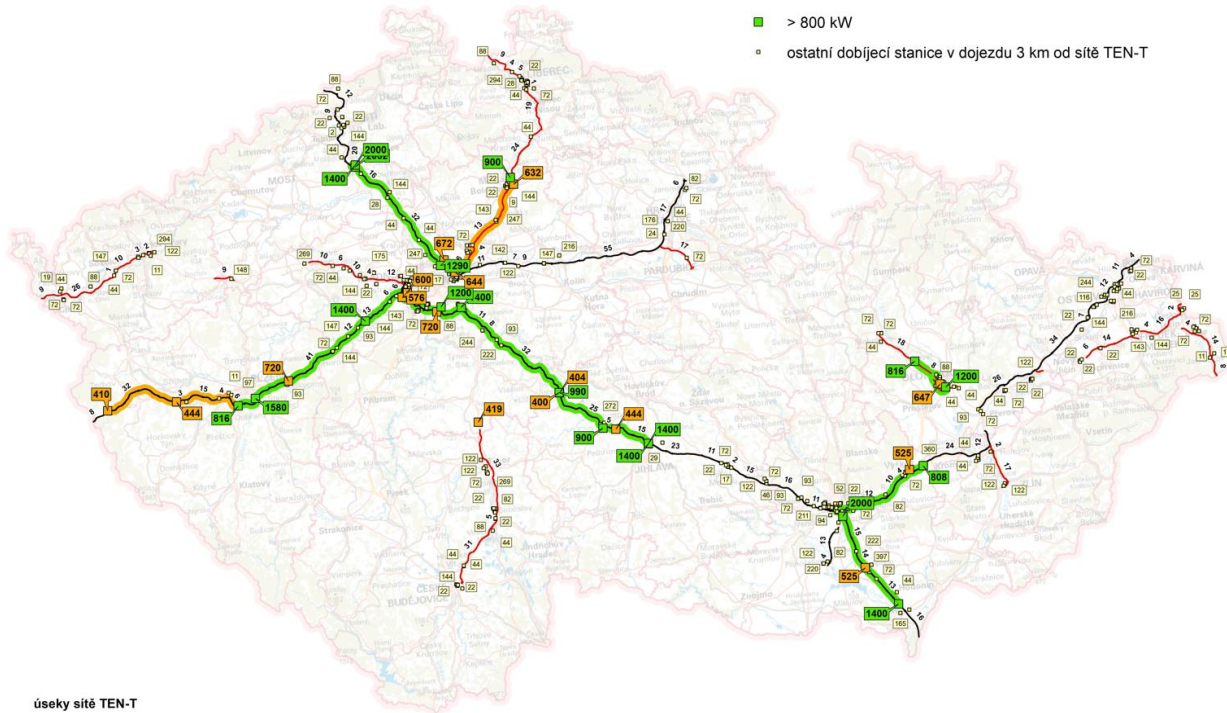
● Dobíjecí body ● Dobíjecí stanice



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury v kontextu požadavků nařízení AFIR

Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

- 400 - 800 kW
- > 800 kW
- ostatní dobíjecí stanice v dojezdu 3 km od sítě TEN-T



úseky sítě TEN-T
— hlavní
— globální

0 60 km

Rozsah dobíjecí infrastruktury/ počet elektromobilů dle AFIR

	Výkon dobíjecí infrastruktury/ vozidlo
BEV	1,3 kW
PHEV	0,8 kW



Možné počty elektromobilů při současném vstupním výkonu dobíjecí sítě



Aktuální rozsah dobíjecích stanic v ČR – vstupní výkon (kW)	Teoretické počty BEV dle AFIR	Teoretické počty PHEV dle AFIR
119 MW	92 tis.	149 tis.

Dotační program MD/OPD III

Podpora dobíjecích stanic

Intenzita podpory: 55-80%

1a1 - Podpora rychlodobíjecích stanic v prioritních oblastech 70%

1a2 - Podpora rychlodobíjecích stanic v ostatních oblastech 55%

1b - Podpora rychlodobíjecích stanic pro nákladní vozidla 75%

1c - Podpora dobíjecích stanic s bateriovým úložištěm 60%

1d - Podpora běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích 80%

Celková alokace:
6 mld. Kč

Podpora vodíkových plnicích stanic

Intenzita podpory: 70- 85%

2a - Podpora vodíkových stanic na síti TEN-T 85%

2b - Podpora vodíkových stanic v městských uzlech 85%

2c - Podpora vodíkových stanic v ostatních oblastech 70%

Režim veřejné podpory:
čl. 36a nařízení GBER

Limity způsobilých nákladů – dobíjecí/vodíkové stanice + bateriové úložiště

Dobíjecí stanice s výkonem 50 kW *)	900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výkonem 100 kW *)	1 450 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výkonem 150 kW *)	1 900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výkonem 350 kW *)	3 900 000 Kč/dobíjecí stanice
Dobíjecí stanice s výkonem do 22kW	50 000 až 100 000 Kč/dobíjecí bod
Bateriové úložiště **)	13 000 Kč/1 kWh
Vodíková stanice	70 000 000 Kč/vodíková stanice

*) Poměrný náklad na instalaci dodatečného výkonu 1kW | 10 000 Kč

**) Limit pro maximální výši způsobilých výdajů je omezen pro kapacitu baterie odpovídající max. 60 % výkonu příslušné dobíjecí lokality

Celkový výkon dobíjecí lokality pro nákladní vozidla	Výše koeficientu	Příklad cenového limitu za lokalitu (včetně započtení koeficientu)
1 400 - 2799 kW	1,5	23 400 000 Kč (3 900 000 x 4 x 1,5)
2 800 - 3599	1,6	49 920 000 Kč (3 900 000 x 8 x 1,6)
3600 a vyšší	1,7	68 400 000 Kč (3 900 000 x 10 + 1 400 000 x 1,7)

Harmonogram výzev OPD III

Číslo výzvy	Název podprogramu	Alokace (Kč)	Datum vyhlášení výzvy	Datum ukončení příjmu žádostí o podporu
12	Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích	700 000 000	01/2024	04/2024
13	Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – prioritní oblasti	500 000 000	01/2024	04/2024
14	Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla	1 000 000 000	02/2024	05/2024
15	Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm	500 000 000	03/2024	06/2024
16	Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic podél hlavní sítě TEN-T	400 000 000	02/2024	05/2024
23	Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – oblasti v rámci celé ČR	500 000 000	03/2024	06/2024
24	Podpora rozvoje vodíkových plnicích stanic v městských uzlech	200 000 000	02/2024	05/2024
25	Podpora rozvoje ostatních vodíkových plnicích stanic	100 000 000	03/2024	06/2024
26	Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla	1 000 000 000	09/2024	12/2024
27	Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm	800 000 000	09/2024	12/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Program Doprava 2021-2027



Spolufinancováno
Evropskou unií

Program Doprava 2021-2027

Aktualizace NAP CM a nařízení AFIR

NAP CM = Vnitrostátní rámec politiky na podporu alternativních paliv (čl. 14 nařízení AFIR)

Zhodnocení současného stavu a budoucí vývoj v oblasti alternativních paliv v silniční dopravě

Vnitrostátní cíle podle relevantních ustanovení nařízení AFIR ve vztahu k silniční dopravě

Politiky a opatření nezbytné k dosažení povinných cílů nařízení AFIR

Přehled schválených/realizovaných opatření

Přehled nově navržených opatření

Vnitrostátní cíle podle relevantních ustanovení nařízení AFIR ve vztahu k nesilničním druhům dopravy a opatření k naplňování příslušných cílů

*Vnitrostátní cíle a opatření ve vztahu k požadavkům podle článku 10 nařízení AFIR –
dodávky elektřiny z pevniny ve vnitrozemských přístavech*

*Vnitrostátní cíle a opatření ve vztahu k požadavkům podle článku 12 nařízení AFIR –
dodávky elektřiny stojícím letadlům*

Vývoj alternativních paliv v železniční dopravě

Přehled o současném stavu, perspektivách a plánovaných opatřeních, pokud jde o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva v nesilničních druhů dopravy

Vnitrostátní cíle NAP CM podle relevantních ustanovení nařízení AFIR ve vztahu k silniční dopravě

Rok / typ cíle	12/2025	12/2027	12/2030
Rozsah dobíjecí infrastruktury pro vozidla ve vazbě na počty osobních a lehkých užitkových elektrických vozidel (GW)			0,104-1,053
Počty dobíjecích bodů (150 kW) pro lehká vozidla na hlavní síti TEN-T	75	112	112
Počty dobíjecích bodů (150 kW) pro lehká vozidla na globální síti TEN-T (postavená síť do roku 2030)	-	15	30
Počty dobíjecích bodů (350 kW) pro těžká vozidla na síti TEN-T	16	72	289
Počty dobíjecích bodů (350 kW) pro těžká vozidla na globální síti TEN-T (postavená síť do roku 2030)	-	-	45
Počet vodíkových stanic na hlavní síti TEN-T a v městských uzlech			6 + 10



Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz

