



Roman Bína

řidič elektrického svozového vozidla

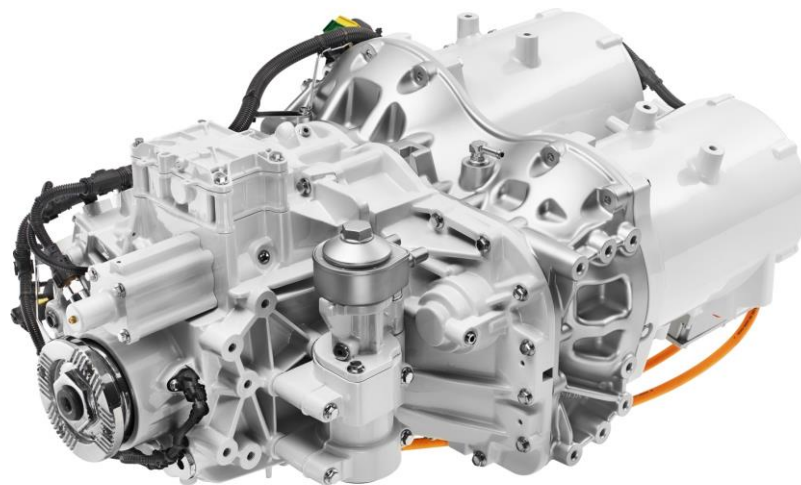
SAKO Brno

Volvo FE

Konfigurace	6x2
Baterie	4 akumulátory, 265 kWh
Dojezd	Okolo 100 km v reálném provozu
Nabíjení	AC 22kW a DC 150kW
Elektrické hnací ústrojí	dva elektromotory, dvourychlostní převodovka



Poháněcí jednotka



225
kW

Nástavba

Typ	Lineár press
Výrobce	Ros Roca
Objem	20 m ³
Vyklapěč	Automatický
Užitečné zatížení	10 tun



Každodenní provoz

- Začátek v 6:00
- Počet zastávek denně zhruba 400-500
- Délka trasy 45 km
- Konec 14:00
- Čas pro pomalé nabíjení do druhého dne



Výhody

- Plynulý provoz
- Nízká hlučnost
- Žádné vibrace
- Práce v bezemisním prostředí
- Úspora energie díky rekuperaci



