

DAIMLER TRUCK

Elektrické nákladní vozy Mercedes-Benz a FUSO

Konference Moderní technologie v elektrické dopravě

Praha, 8.11.2024

Daimler Truck Česká republika s.r.o.
Product Management and Marketing
Ing.David Chleboun



DAIMLER
TRUCK
Financial Services



eActros 600 pro silniční kamionovou dopravu

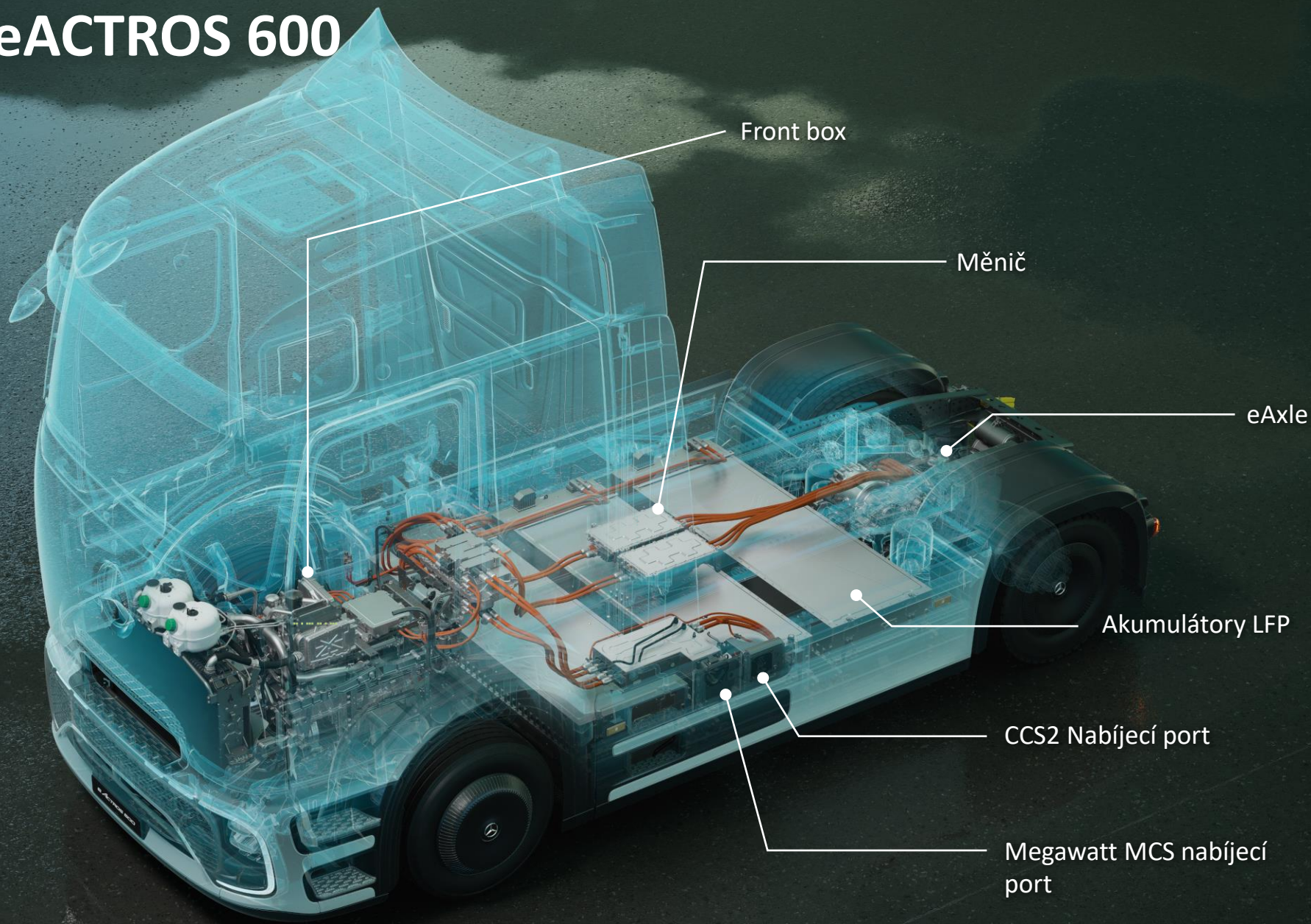
Řešení pro plánovatelný dálkový provoz :

- dojezd cca 500 km na jedno nabití v soupravě 40t
- akumulátory LFP (lithium-železo-fosfát)
- kapacita akumulátorů přes 600 kWh
- nabíjení 400kW až 1MW : možnost dobíjení z 20 na 80% za méně, než 30 minut
- motory 400kW / max >600kW

Výroba od 11/2024



ePOWERTRAIN eACTROS 600



KOMPAKTNÍ A VÝKONNÁ: INOVATIVNÍ HNACÍ NÁPRAVA eAXLE PRO eACTROS 600

600 kW

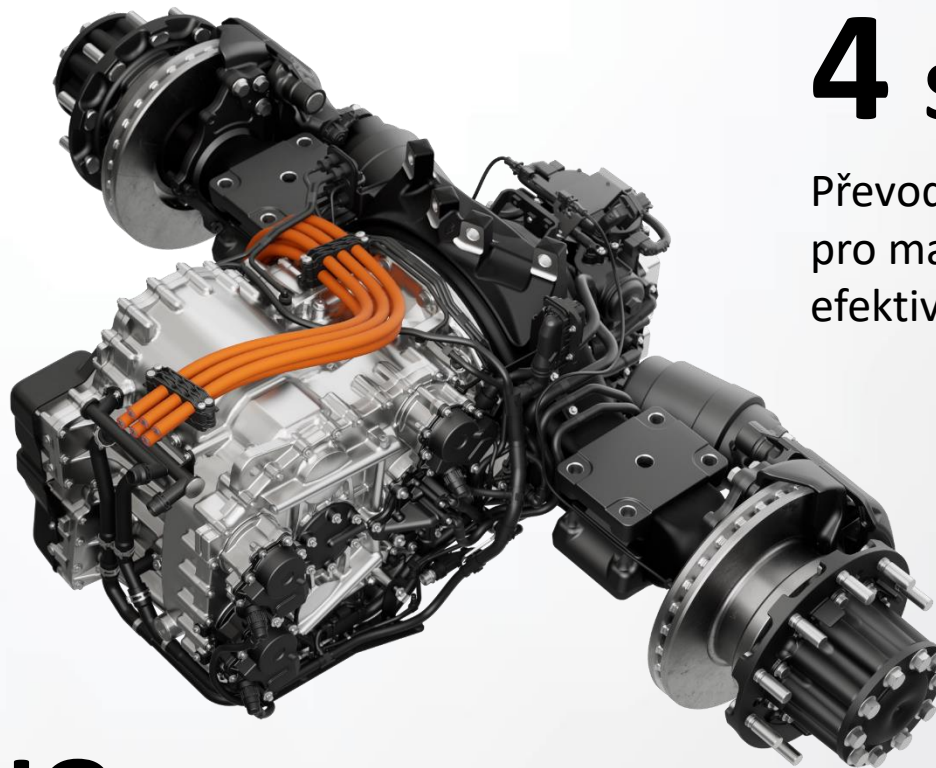
**eAxle se dvěma
elektromotory**

Trvalý výkon 400 kW a
špičkový 600 kW

Vyvíjený pro
životní cyklus



1.2 MIO
KILOMETRŮ



4 STUPNĚ

Převodovka vyvinutá
pro maximální
efektivitu

Evropský test : 15000km s plným nákladem



Různá topografie, počasí,
všechny druhy silnic

Nabíjení pouze ve veřejné síti

Průměrná spotřeba za celý test :
103 kWh / 100 km
(ekvivalent **<10 l/100 km**)



eActros 300/400

eActros 300/400, 4x2/6x2

Celková hmotnost vozidla : 19t/27t

Celková hmotnost soupravy: 40 t

Dojezd sólo cca : 380-480km

v soupravě (300) cca.: 220-250 km

Motor: 400 / 330 kW @ 450 V

Počet akumulátorových sad: 3 / 4

Kapacita aku celkem: 336/448 kWh

Nabíjecí příkon: max. 160 kW

Dvoustupňová převodovka v z.nápravě



Mercedes-Benz eEconic 300

Ideální řešení pro čistá města

- Kapacita akumulátorů 336 kWh
- Celková hmotnost 27t
- Nosnost cca.11 t
- Kabina „Direct vision“
- 360° kontrola okolí díky mnoha bezpečnostním systémům, podporujícím řidiče



Fuso eCanter – řada lehkých nákladních vozů




















- Dojezd 70 – 200km podle zvolených akumulátorů
- Nabíjení AC i DC
- Celková hmotnost 4,25 – 8,55t
- Určen pro městskou distribuci a „last mile“ přepravy
- Zkušenosti z již více než 8 mio km ve světě
- Aktuální 3.generace ve výrobě od 2023, předchozí generace od 2017



Fuso eCanter – portfolio



			GVW	4.25t			6.0t			7.49t				8.55t					
			WB	B 2500 Mm	C 2800 mm	E 3400 mm	B 2500 mm	C 2800 mm	E 3400 mm	E 3400 mm	G 3850 mm	H 4450 mm	K 4750 mm	E 3400 mm	G 3850 mm	H 4450 mm	K 4750 mm		
Cab	Frame	Rr Sus.																	
Narrow 1700 mm	700 mm	Wide tread	STD vehicle	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD	LHD	LHD										
																			
	S-Battery	S-Battery		S-Battery M-Battery	S-Battery	S-Battery	S-Battery M-Battery												
Wide 2000 mm	750 mm	Wide tread				LHD/RHD	LHD/RHD												
						S-Battery	S-Battery M-Battery												
	850 mm	Wide tread									LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD	LHD/RHD
																			
											M-Battery	M-Battery	M-Battery L-Battery	M-Battery L-Battery	M-Battery	M-Battery	M-Battery L-Battery	M-Battery L-Battery	M-Battery L-Battery
Power					110kW Peak (85kW Continuous)					129kW Peak (115kW Continuous)									

Fuso eCanter 9C18e s nástavbou nosiče kontejnerů Fornal



Vozidlo osazeno dvěma akumulátory (ca.80 kWh)

Celková hmotnost 8,55 t

Vlastní hmotnost s nástavbou 4,4t

Nosnost vč.kontejneru cca.4,2t

Elektrohydraulický pohon nástavby

Zásadní nevyřešené body jsou finanční parita a dostupnost infrastruktury

Transformace vozidel je v plném proudu – vozidla nejsou problém !

Vzorec pro úspěch e-mobility
nákladních aut :

Faktor 1
Nabídka vozidel



X

Faktor 2
Finanční parita

X

Faktor 3
Infrastruktura

=

Rychlost dekarbonizace



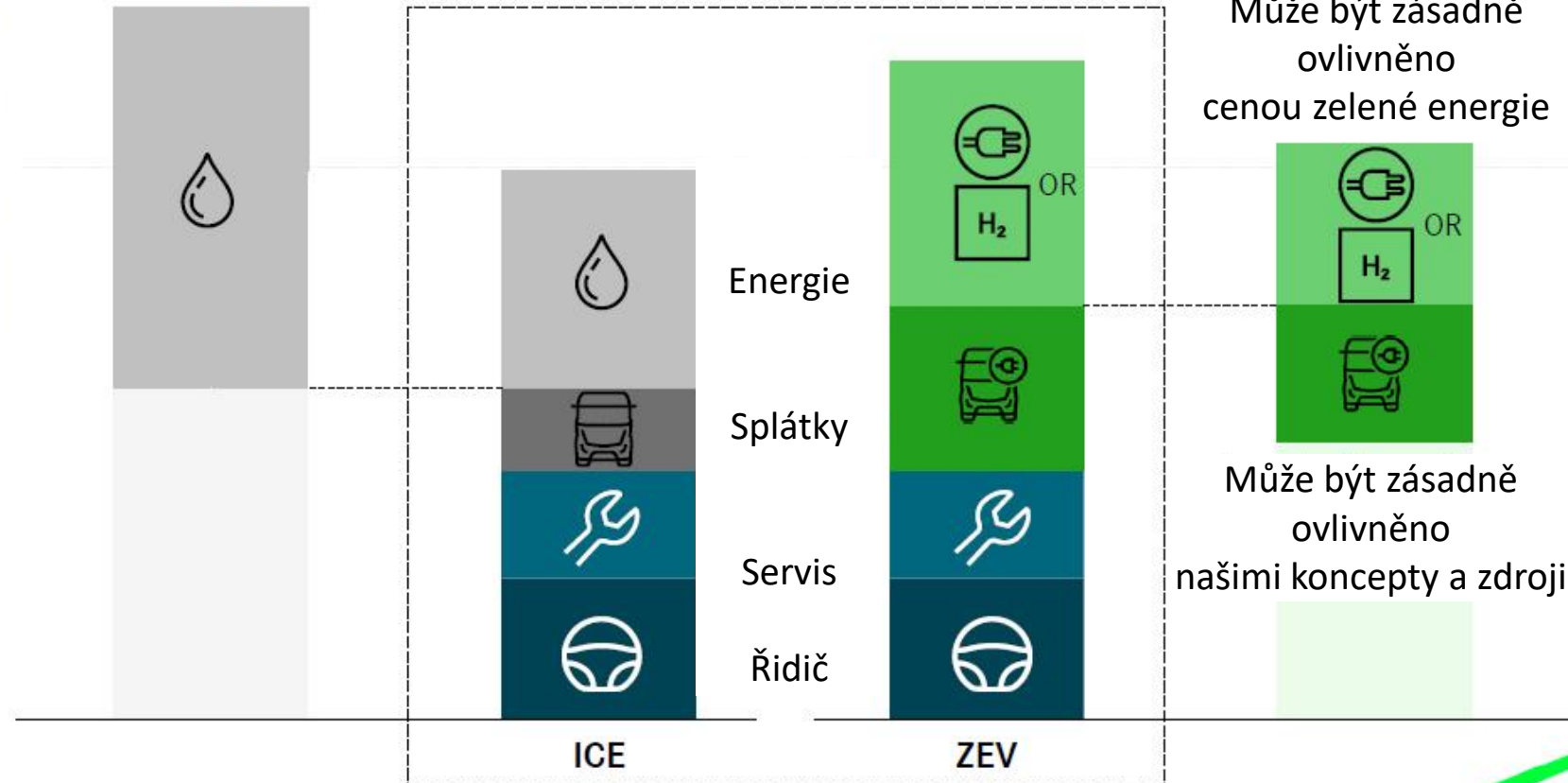
Cena bezemisních vozidel bude vždy vyšší než cena dieselových vozidel

Pracujeme na tom, abychom nabídli levnější vozidla a spolupracujeme s rozhodujícími subjekty na zlepšování podmínek pro přechod na bezemisní dopravu



Příklad vyjádření TCO – celkových nákladů na pořízení a provoz

Může být zásadně ovlivněno cenou za emise CO2



TRUCKCHARGE nabízí řešení pro podnikání našich zákazníků



Consulting :

- Individuální koncept nabíjení, aplikace e-truck ready
- Analýza nákladů, kalkulátor cen energie
- Potenciál snížení emisí CO2 – kalkulátor

Infrastruktura :

- Portfolio nabíječek
- Partneři pro stavbu
- Údržba a opravy

Provozní zajištění :

- Digitální management nabíjení
- Digitální platby : karta pro nabíjení

Děkuji za pozornost !

