

Aktuální témata e-mobility

Lukáš Folbrecht, tajemník



Konference „Moderní technologie v elektrické dopravě,“ eSalon
8. 11. 2024

Naši členové



SKODA



TECHNICKÁ
UNIVERZITA
V LIBERCI



CHARGEUP

amazon



AURESHOLDINGS
AAA AUTO | THERMATEC | T.AUTOSPORT | DRIVERAMA



quiello

Last Mile Solutions

SIEMENS

Jsme členem:



Spolupracujeme:





**ELEKTROMOBILNÍ
PLATFORMA**

„5 BODŮ PRO E-MOBILITU“



Dobíjecí infrastruktura



Elektrifikace vozového parku



Inovace, vzdělávání a osvěta



Vládní strategie & Legislativa



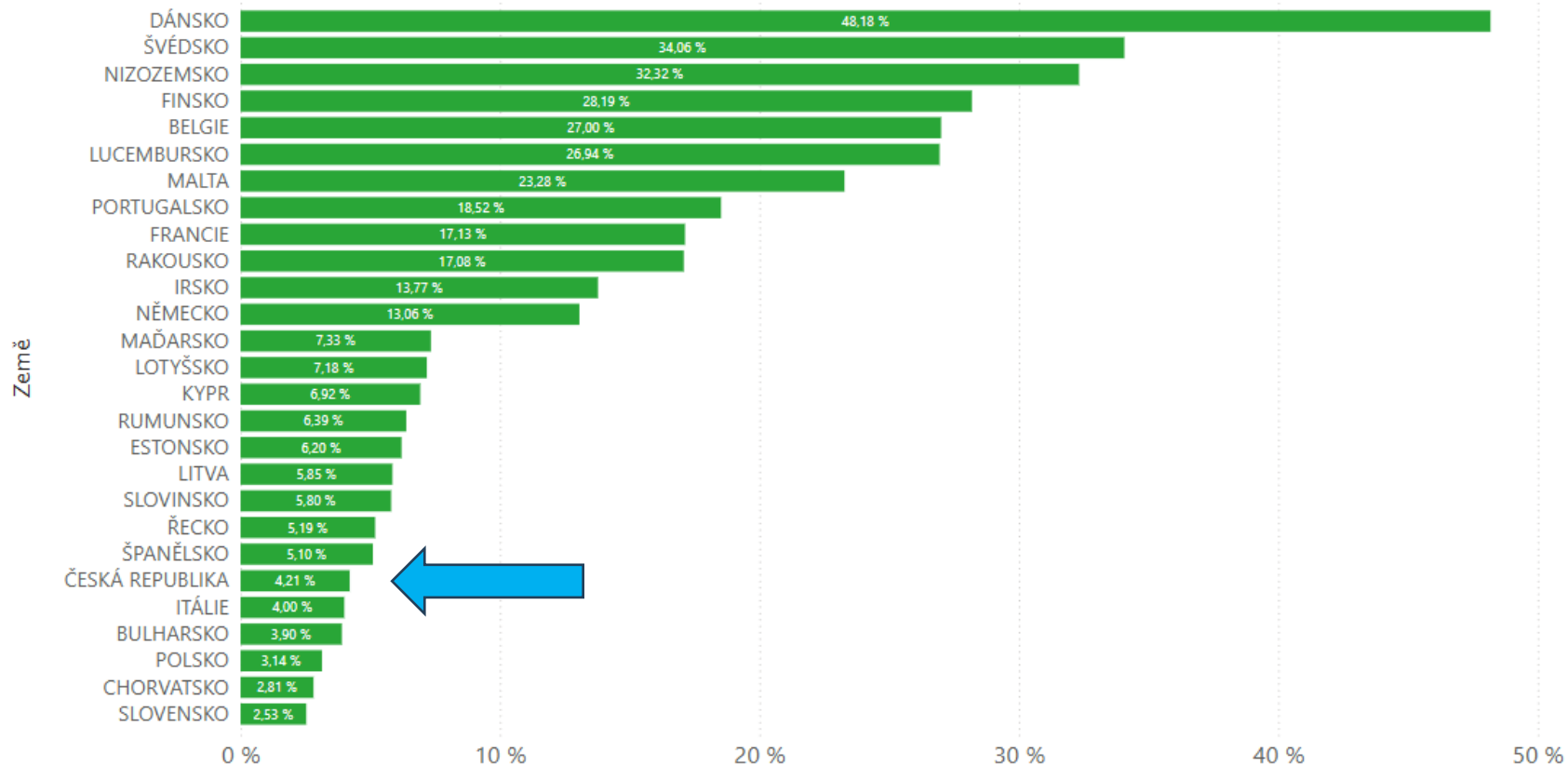
Spolupráce

Srovnání zemí EU: Podíl registrací elektromobilů (BEV)

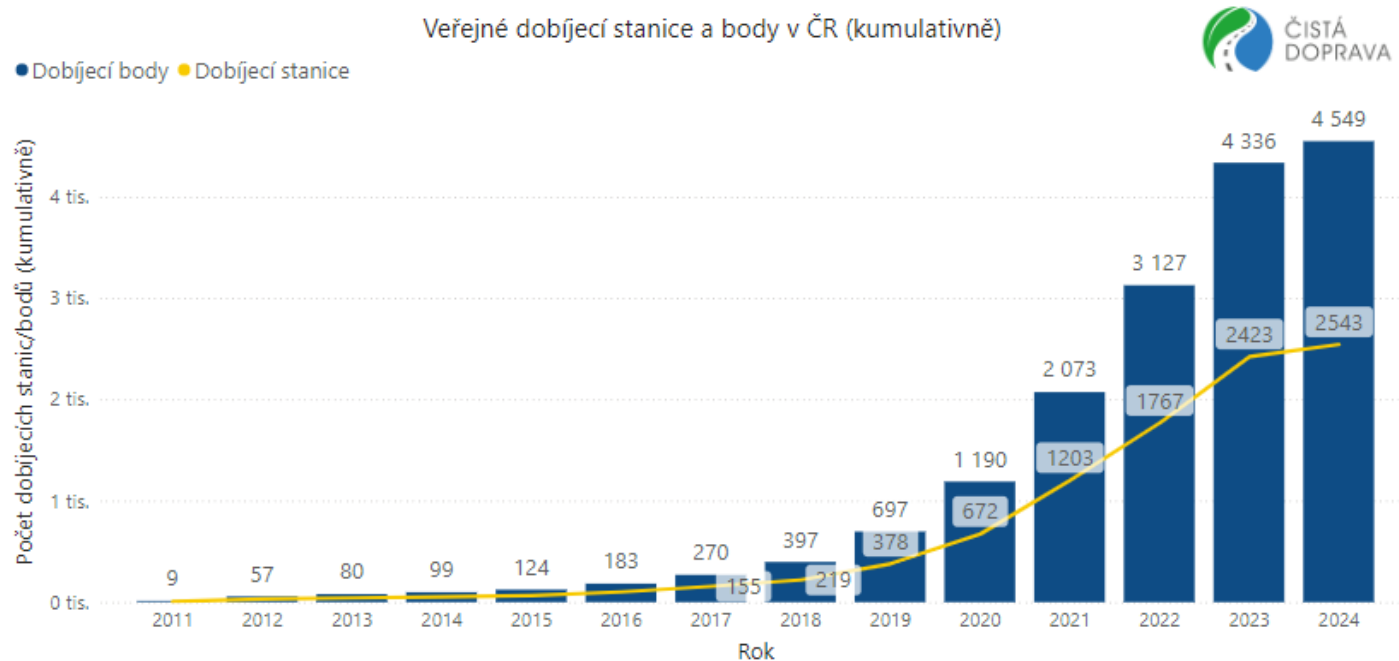
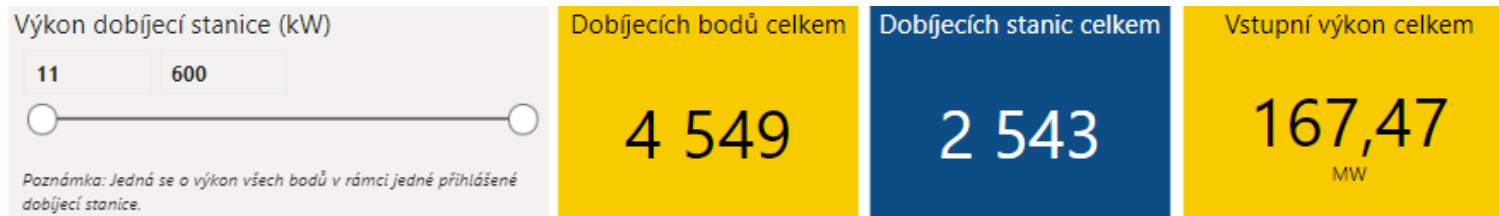
Podíl registrací nových osobních vozidel dle typu paliva



Palivo ● BEV

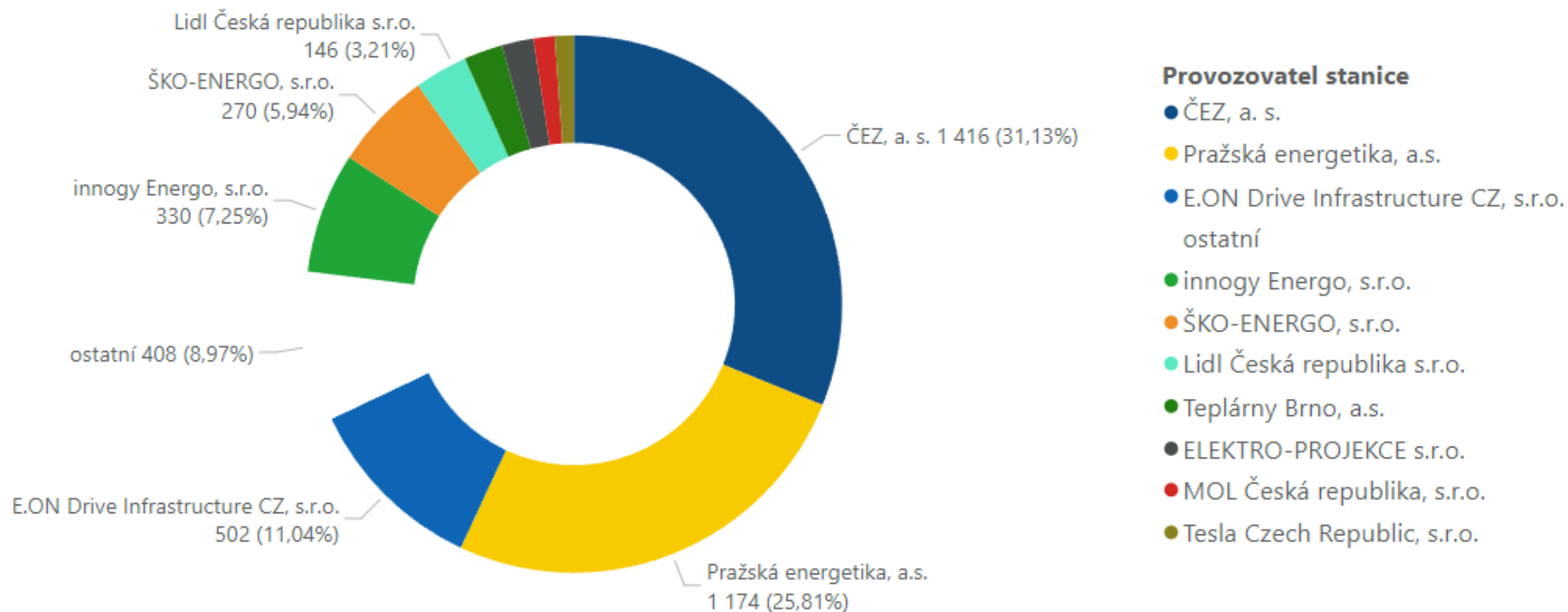


Výstavba veřejných dobíjecích stanic

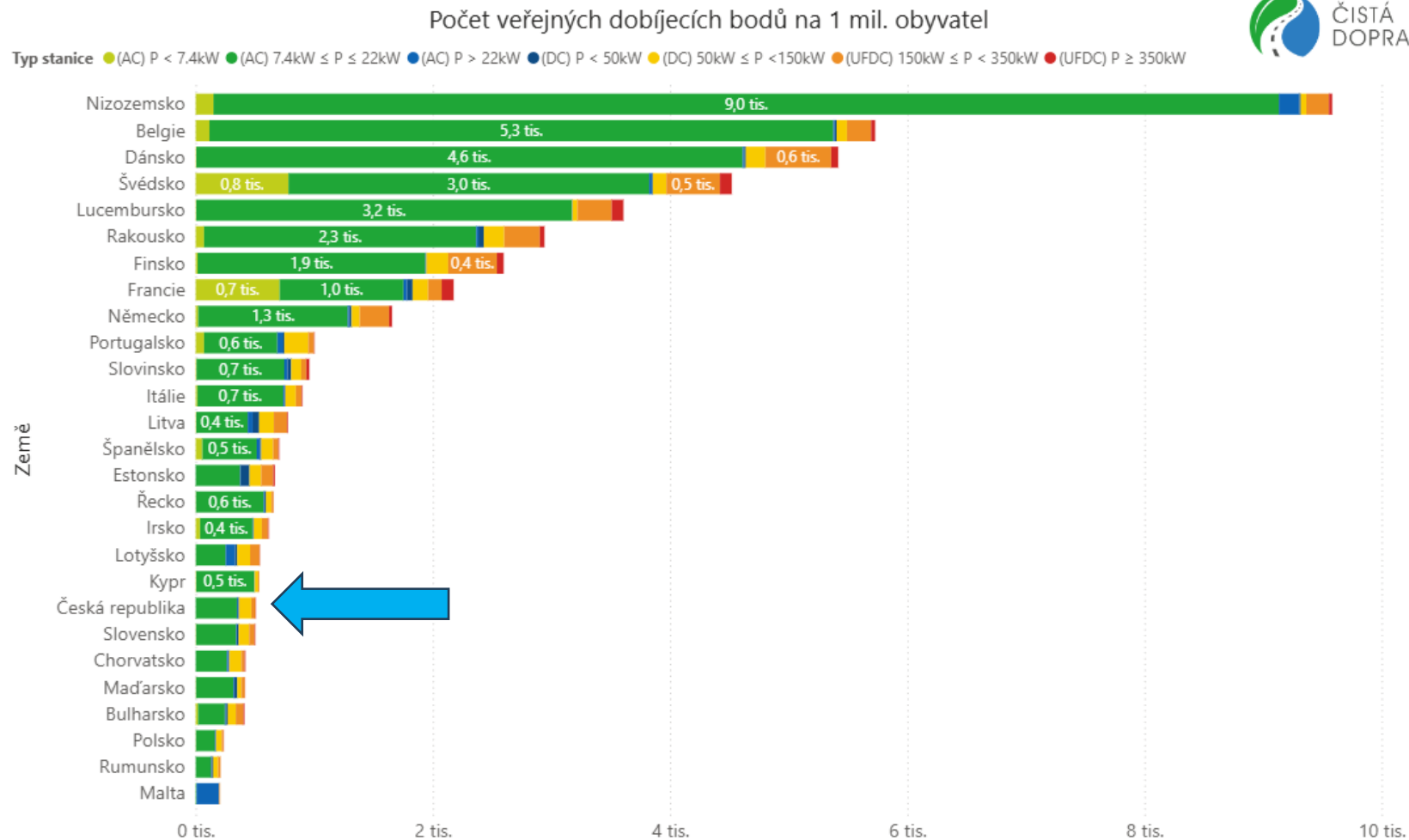


Největší provozovatelé dobíjecích stanic

TOP 10 největších provozovatelů dobíjecích stanic (dle počtu dobíjecích bodů)



Srovnání zemí EU: Počet veřejných bodů





Aktuální témata e-mobility: Legislativa

Dobíjení elektromobilů v budovách: Nejkomfortnější řešení pro zákazníky

- Privátní
 - **Doma** – „pomalé“ AC dobíjení přes noc
 - **V práci** – zejm. AC dobíjení během pracovní doby
- Veřejné dobíjení
 - **Nákupní centra, parkovací domy** apod. – AC či „rychlé/ultrarychlé“ DC dobíjení
- Technologická řešení budoucnosti
 - **Energetický management** budov, dobíjení **fleetů**
 - **Automatizace** parkování
 - **Indukční či robotické** dobíjení

Požární bezpečnost budov

- **Norma:** Téměř hotova
- **Vyhláška:** ?



Směrnice o energ. náročnosti budov (EPBD): Požadavky na dobíjecí infrastrukturu

PŮVODNÍ EPBD (z r. 2010)

- Relevantní požadavky **předchozí verze** směrnice EPBD z r. 2010 zohledněny v § 167 Zákona č. 283/2021 Sb. (nový stavební zákon)

*„Vlastník stavby a zařízení je povinen...zajistit do **1. ledna 2025 instalaci alespoň 1 dobíjecí stanice**, a to pokud je vlastníkem **jiné stavby než stavby pro bydlení s více než 20 parkovacími stáními**, za podmínek stanovených prováděcím právním předpisem“*

NOVÁ EPBD (schválena v 4/2024)

- Vstup v platnost: 28. 5. 2024
- Čl. státy musí požadavky zohlednit ve své legislativě do 24 měsíců od vstupu v platnost tj. do **28. 5. 2026**

Existující budovy jiné než obytné

S více než **20** parkovacími místy – do 1. 1. 2027

1

Nejméně **jeden** dobíjecí bod na každých **deset** parkovacích míst, NEBO



2

Vedení pro elektrické kabely („husí krky“) pro nejméně **50%** parkovacích míst



3

Budovy veřejných institucí - „kabeláž“ pro nejméně **každé druhé** parkovací místo – do 1. 1. 2033



Definice „Kabeláže“
(angl. „pre-cabling“): veškerá opatření, která jsou nezbytná pro umožnění instalace dobíjecích bodů, včetně přenosu dat, kabelů, kabelových tras a v případě potřeby elektroměrů

Nové a renovované budovy jiné než obytné

S více než 5 parkovacími místy

1 Nejméně **jedn** dobíjecí bod na každých **pět** parkovacích míst A



2 Kabeláž pro zbývajících nejméně **50 %** parkovacích a kabelovody pro **všechna** ostatní místa



3 Nejméně **1** dobíjecí bod na každá **2** parkovací místa v nových a renovovaných kancelářských budovách s více než 5 parkovacími místy



Nové a renovované obytné budovy

S více než **3** parkovacími místy

1 Nejméně **jeden** dobíjecí bod v nových budovách



2 Kabeláž pro nejméně **50%** parkovacích míst a kabelovody pro **všechna ostatní** místa



Národní akční plán čisté mobility

- 48 opatření na podporu rozvoje e-mobility, vodíku, plynu v dopravě
- Zejm. silniční doprava, ale také železniční, letecká a vodní

Další kroky

Srpen 2024 – schválen vládou ČR

Říjen 2024 – první pracovní schůzku k implementaci na MPO

Do konce r. 2024 (TBC) – **kick-off meeting**

Červen 2025 – **zpráva pro vládu o pokroku**

...

2030: **250.000** elektromobilů (BEV, vč. ojetin)

2035: **1.000.000** elektromobilů

Prioritní témata za ePlatformu:

Podpory pořízení vozidel

- 9.1. Pokračování dotací pro podnikatele
- 9.4. Podpora obecního e-carsharingu ze SKF
- 9.6. Obnovení dotací pro obce
- 9.7. Nákupní podpora pro e-trucky
- 9.8. Zvýhodněné mýtné pro e-trucky

Infrastruktura

- Podpory výstavby z OPD - běží
- 10.4. NDIC
- 11.3. Zpřehlednění zákona o PHM v oblasti e-mobility

Vzdělávání, osvěta

- 14.1 Podpora vzdělávání
- 14.2. Podpora informovanosti

Výhody pro elektromobily v Praze

Parkování

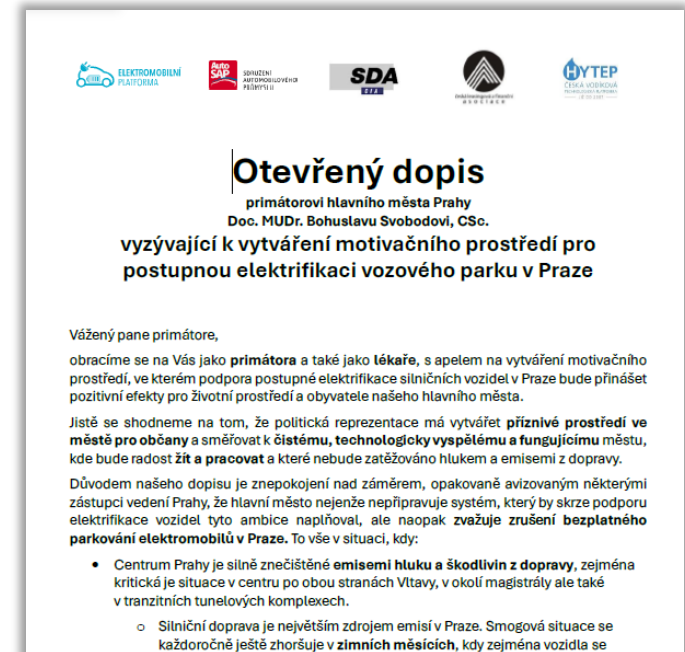
- V návaznosti na rozhodnutí Rady hl. města Prahy ze začátku r. 2024:
 - Od 1. 1. 2025 má být zrušeno bezplatné parkování pro elektromobily (BEV, PHEV)
 - **Nulové výhody pro elektromobily** (ve srovnání s vozidly se spalovacími motory, vč. těch velmi starých)
- Otevřený dopis / společná výzva **pěti asociací** v červnu 2024 a další aktivity


Taxislužby

- Dnes v Praze, včetně centra, z velké části jezdí **dieselová** vozidla
- Současný stav: **Nulová motivace** stran Magistrátu k e-mobilitě

Rozvážkové služby

- Velké množství jízd vozidel různých kategorií v centru
- Současný stav: **Nulová motivace** stran Magistrátu k e-mobilitě





Otevřený dopis

primátorovi hlavního města Prahy
Doc. MUDr. Bohuslavu Svobodovi, CSc.

vyzývající k vytváření motivačního prostředí pro postupnou elektrifikaci vozového parku v Praze

Vážený pane primátore,

obracíme se na Vás jako **primátora** a také jako **lékaře**, s apelem na vytvoření motivačního prostředí, ve kterém podpora postupné elektrifikace silničních vozidel v Praze bude přinášet pozitivní efekty pro životní prostředí a obyvatele našeho hlavního města.

Jistě se shodneme na tom, že politická reprezentace má vytvářet **příznivé prostředí ve městě pro občany** a směřovat k **čistému, technologicky vyspělému a fungujícímu** městu, kde bude radost **žít a pracovat** a které nebude zatěžováno hlukem a emisemi z dopravy.

Důvodem našeho dopisu je znepokojení nad záměrem, opakovaně avizovaným některými zástupci vedení Prahy, že hlavní město nejenže nepřipravuje systém, který by skrze podporu elektrifikace vozidel tyto ambice naplňoval, ale naopak **zvažuje zrušení bezplatného parkování elektromobilů v Praze**. To vše v situaci, kdy:

- Centrum Prahy je silně znečištěné **emisemi hluku a škodlivin z dopravy**, zejména kritická je situace v centru po obou stranách Vltavy, v okolí magistrály ale také v tranzitních tunelových komplexech.
- Silniční doprava je největším zdrojem emisí v Praze. Smogová situace se každoročně ještě zhoršuje v **zimních měsících**, kdy zejména vozidla se

E-mobilita a regulace v oblasti požární bezpečnosti budov

- **Norma** *Elektrické instalace nízkého napětí – Vnitřní elektrické rozvody ČSN 33 2130 ed. 4*
 - Obsahově **odsouhlasena**
 - Dobíjecí stanice v hromadných garážích se napájejí **samostatným rozvodem**, který je určen pouze k tomuto účelu. Tento rozvod musí být **samostatně odpojitelný**
 - Zákaz dobíjet se zásuvek, které na to nejsou dimenzovány.
- **Vyhláška** o požární bezpečnosti budov
 - Stále **v jednání**
 - Konstruktivní spolupráce ePlatformy, relevantních ministerstev a stakeholderů s GŘ HZS v rámci „Strategické skupiny“ cca **do května 2024**
 - GŘ HZS slíbilo zpracovat **RIA** na dohodnutý rozsah požárně-bezpečnostních opatření
 - Přes informace, které GŘ HZS uvádí do médií („na všem je shoda“), účastníci Strategické skupiny nemají k aktuálnímu obsahu návrhu vyhlášky ani RIA **již téměř půl roku žádné informace.**

Čtvrtletní newsletter Platformy – 1. vydání publikováno

- Poprvé rozeslán v říjnu 2024
- Adresáti:
 - Zástupci členů Platformy
 - Zástupci ministerstev
 - **Partneři**

Struktura:

- Úvodní slovo tajemníka
- Výběr článků
- Kde se píše o Elektromobilní Platformě
- Rozhovor s osobností
- Konference k elektromobilitě
- Nové publikace v elektromobilitě
- Zajímavost na konec
- Partner Elektromobilní Platformy



The image is a screenshot of the website's newsletter subscription form. At the top left is the logo of 'ELEKTROMOBILNÍ PLATFORMA'. The navigation menu includes 'Úvod', 'O nás', 'Cenové', '5 bodů pro e-mobilitu', 'Aktuality', 'Kalendář akcí', 'Dokumenty', and 'Kont'. The main heading is 'Newsletter'. Below it, a text prompt reads: 'Pokud máte zájem o odběr čtvrtletního newsletteru Elektromobilní Platformy, zadejte svůj email:'. There is a checkbox labeled 'Chci odebírat newsletter'. Below the checkbox is an email input field with a red asterisk indicating it is required. At the bottom right of the form is a button labeled 'Přihlásit se k odběru'.

Přihlášení k odběru newsletteru na webu www.ePlatforma.cz



Děkuji za pozornost!

www.ePlatforma.cz

tajemnik@ePlatforma.cz

