

Podpora MŽP v oblasti elektromobility

Konference: Moderní technologie v elektrické dopravě

Jaroslav Kepka
Odbor politiky ŽP a udržitelného rozvoje
Sekce ochrany klimatu



8. 11. 2024, Výstaviště Letňany

Ministerstvo životního prostředí

Národní akční plán čisté mobility

- Gestor MPO; MŽP a MD spolugestoři
- **2. aktualizace NAP CM schválena vládou 28. 8. 2024 usnesením č. 590**
- Vychází z nařízení AFIR a další unijní legislativy
- Důležité bylo provázání cílů s NKEP, POK, SEK,...
- Zaměření – elektromobilita, vodík, plyn v dopravě + nově také nesilniční druhy dopravy (železnice, lodě, letadla)
- Cíle pro vozidla a infrastrukturu pro roky 2025, 2030, 2035
- 6 strategických cílů, 47 karet opatření
- Vedle podpory vozidel a infrastruktury také úprava národního regulačního rámce nebo rozvoj vzdělávání
- [Tisková zpráva](#)

Rozložení podpor alternativních pohonů

MMR

IROP

- CNG (bio) a EL autobusy, trolejbusy, tram

+ dobíjecí a plnicí infrastruktura

Vyčerpáno, jen ITI

- Příjemci: veřejné DP

+ legislativa

- Zákon o čistých vozidlech

MD

OPD

- Veřejná infrastruktura pro BEV, LNG a vodík.

- Příjemci: provozovatelé DS

NPO

- trolejbusy a tramvaje v Praze

MPO

NPO

- BEV do 4,25t, e-cargo kola a neveřejné dobíjecí stanice

Příjemci: podnikatelé

MŽP

NPO

- BEV, nev. dobíjecí stanice pro veřejný sektor

- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ21+)

Modernizační fond

- BEV, Podpora N nad 4,25t pro podnikatele

- BEV, VHD + veřejný sektor

- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ23+)

Podpora municipalit v minulých letech

- **4 výzvy s celkovou alokací 400 mil. Kč z NPŽP (2016-2019)**
 - **Podpořeno 606 BEV, 25 PHEV a 14 HEV, 163 CNG a 69 wallboxů**
- **Výzva č. 3/2022 s celkovou alokací 600 mil. Kč z NPO**
- Od 1. 6. 2022 do 15. 12. 2023
- SFŽP obdržel přes 500 žádostí o podporu
 - **Podpořeno 1570 BEV + H2 vozidel a přes 400 wallboxů**

Podpora dobíjecích stanic pro domácnosti

- Pořízení a instalace dobíjecích stanic pro osobní elektromobil
- V rámci výzev programu **Nová zelená úsporám**
- Podpora z NPO (144 mil. Kč) vyčerpána, financování dále probíhá z Modernizačního fondu (nutná kombinace s dalším opatřením)
- **Rodinné domy** – 15 tis. Kč na max. 1 DB
- **Bytové domy** – 25 tis. Kč na 1 DB; max. do počtu bytových jednotek v domě
- NZÚ23+ přes 18 tis. žádostí o podporu domácích dobíječek

Modernizační fond

- Financováno z výnosů emisních povolenek v systému EU ETS
- Dne 20. 12. 2023 schválen redesign ModFondu
- Celková alokace se bude odvíjet od ceny emisní povolenky
- Výzvy budou vyhlašovány v návaznosti na NPO/OP
- **www.modernizacni-fond.cz**



Modernizační fond

- Dvě oblasti podpory čisté mobility:
 - **TRANSGov** – podpora veřejné dopravy a veřejného sektoru
 - **TRANSCom** – podpora v podnikatelském sektoru
- Plánované zaměření:
 - Podpora městské hromadné dopravy – 7,5 mld. Kč
 - Podpora vlakových osobních souprav – 15 mld. Kč
 - Podpora osobních vozidel ve veřejném sektoru
 - Podpora nákladních lokomotiv a elektrizace tratí
 - Podpora nákladní dopravy (nad 4,25 t) pro podnikatele

TRANSGov



Modernizace
veřejné dopravy

TRANSCom



Modernizace dopravy
v podnikání

Modernizace městské hromadné dopravy

- Schéma obhájeno u EIB/EK na jaře 2024 (7,5 mld. Kč)
- Cíl: úspora energie a emisí CO2 v oblasti veřejné dopravy
- Náhrada dieselových autobusů za:
 - **E-busy, vodíkové busy**
 - **Trolejbusy, parciální trolejbusy**
- Příjemci: veřejné subjekty a subjekty se závazkem poskytování veřejné služby
- Míra podpory bude stanovena na úrovni výzvy (navrženo 50 %)
- Výzva bude vyhlášena do konce roku 2024

Plán pro rok 2024/25

TRANSGov

- Vlakové soupravy pro osobní železniční přepravu
 - Schéma podpory obhájeno na jaře 2024, výzva bude vyhlášena do konce roku
- Elektrizace železničních tratí
 - Schéma podpory předloženo EIB/EK na podzim 2024
- Návazná výzva na pořízení vozidel pro veřejný sektor
 - Schéma podpory bude připraveno k předložení EIB/EK na jaře 2025

TRANSCom

- Modernizace lokomotiv (komerční)
 - Schéma podpory předloženo EIB/EK na podzim 2024
- Podpora pořízení nákladních silničních vozidel pro podnikatele
 - Schéma podpory bude připraveno k předložení EIB/EK na jaře 2025

Sociální klimatický fond

- Vznik na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/955 ze dne 10. května 2023
- Má v období od roku 2026-2032 poskytnout členským státům finanční prostředky na podporu politik zaměřených na podporu spravedlivé klimatické transformace
- Cíle SKF jsou dekarbonizační se sociální perspektivou
- **Celkem bude k dispozici cca 50 mld. Kč**
 - **3 SLOŽKY:** budovy + doprava (10 mld. Kč) + kompenzace
 - **Investice a opatření**, která napomáhají zmírnit dopady EU ETS2 na zranitelné skupiny
- Zvažovaná opatření
 - Podpora bezemisní hromadné dopravy
 - Rozvoj poptávkové a sdílené dopravy
 - Podpora cyklodopravy (elektrická kola a e-cargo kola)
- **Předpokladem pro čerpání fondu je předložení SKP EK do pol. roku 2025**

Kontakt: Jaroslav.Kepka@mzp.cz



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi